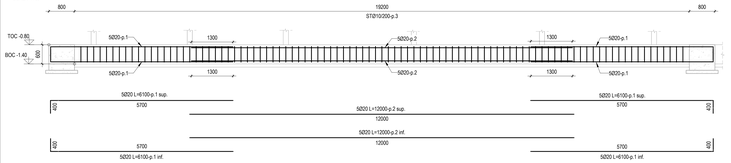
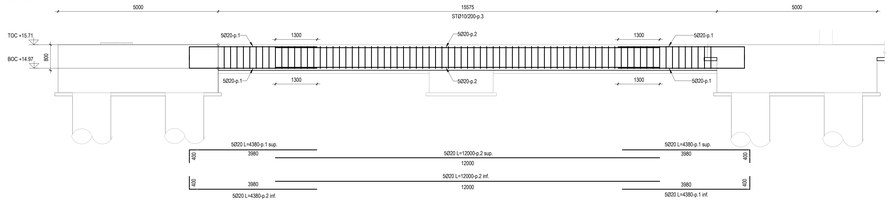
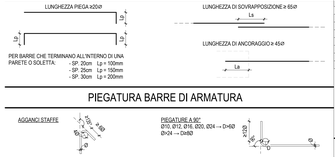
SEZIONE 1- 1
SCALA 1: 50



SEZIONE 2- 2
SCALA 1: 50



SPECIFICHE BARRE DI ARMATURA



PIEGATURA BARRE DI ARMATURA

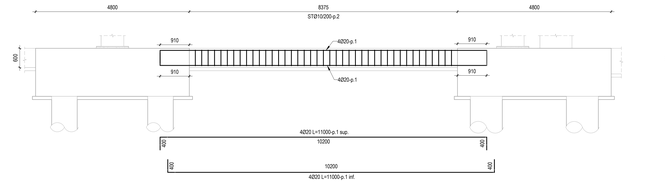
TABELLA TRAVI DI FONDAZIONE

PROFILO
CA-500x750
CA-500x750
CA-600x400
CA-600x600
CA-600x750
CA-800x800
CA-1000x800

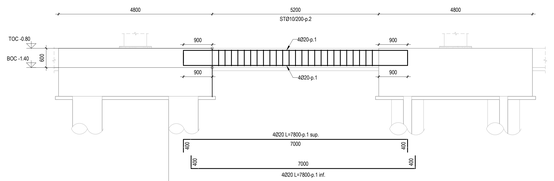
NOTE

- TUTTE LE QUOTE DEL PROGETTO SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI (OVE NON DIVERSAMENTE INDICATO;
- LA QUOTA 0.00 è da RIFERIRSI ALLO ZERO ARCHITETTONICO ED è COINCIDENTE ALLA QUOTA + 9.70 s.l.m.m.
- PER I DETTAGLI FAR RIFERIMENTO ALLE TAVOLE: A01SP-E-L0.-00.-STR-DI-02.-00.
- IL TERRENO DI SEDIME DEVE ESSERE ADEGUATO PER TERRENO OVVERO ESSERE BEN COMPATTATO E COMUNQUE CON CARATTERISTICHE NON INFERIORI A QUELLE DEL TERRENO NATURALE.
- IL TERRENO PRELEVATO DALLE OPERAZIONI DI SCAVO ANDRÀ SOTTOPOSTO AL CONTROLLO DELLA DL PER EVIDENZIARE EVENTUALI DIFFORMITÀ RISPETTO ALLE INDAGINI EFFETTUATE.
- TUTTE LE MISURE DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CANTIERE DALL'IMPRESA ED EVENTUALMENTE ADATTATE ALLE ESIGENZE IN ACCORDO CON LA DL ED IL PROGETTISTA, OVE NECESSARIO.
- PER ARMATURA PALI DI FONDAZIONE E PLINTI RIFERSI AGLI ELABORATI:
  A01SP-E-L1-01-STR-DI-01-A, A01SP-E-L1-01-STR-DI-08-A, A01SP-E-L1-01-STR-DI-09-A, A01SP-E-L1-01-STR-DI-10-A, A01SP-E-L1-01-STR-DI-11-A
- PER POSIZIONE FONDAZIONI FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI:
  A01SP-E-L1-01-STR-PI-06-A, A01SP-E-L1-01-STR-PI-07-A, A01SP-E-L1-01-STR-PI-08-A, A01SP-E-L1-01-STR-PI-09-A, A01SP-E-L1-01-STR-PI-10-A.

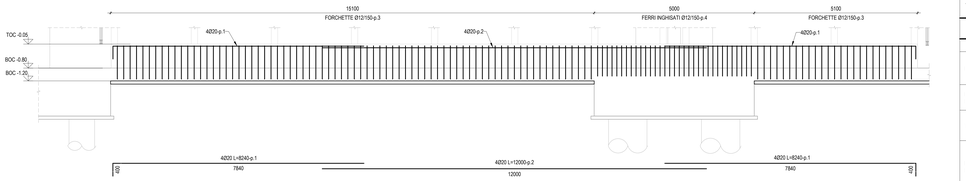
SEZIONE 3- 3
SCALA 1: 50



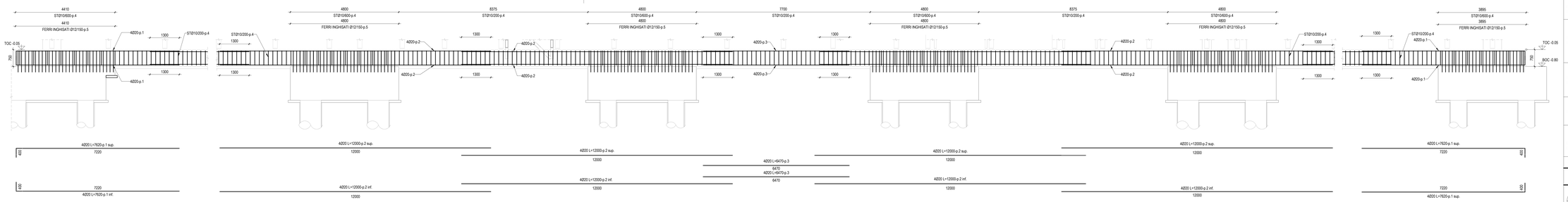
SEZIONE 4- 4
SCALA 1: 50



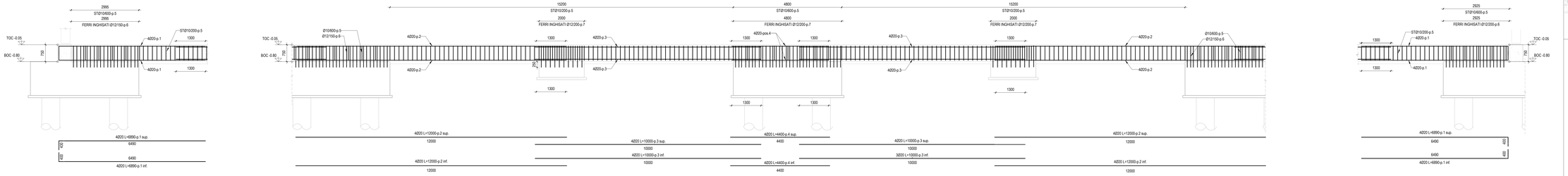
SEZIONE 5- 5
SCALA 1: 50



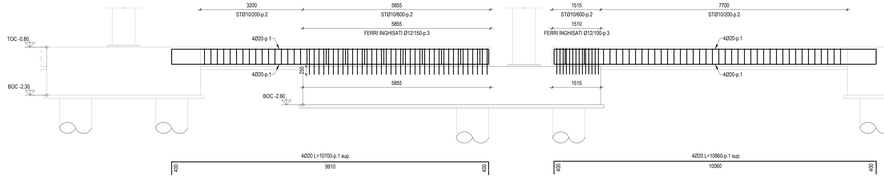
SEZIONE 6- 6
SCALA 1: 50



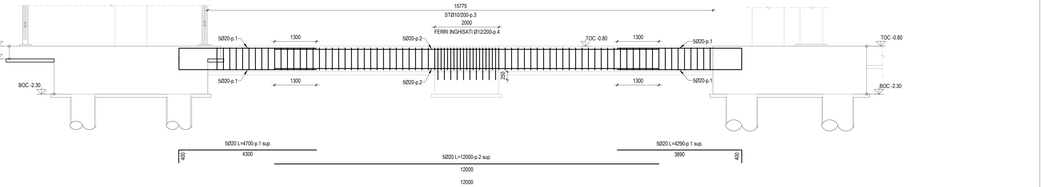
SEZIONE 7- 7
SCALA 1: 50



SEZIONE 8- 8
SCALA 1: 50



SEZIONE 9- 9
SCALA 1: 50



CARATTERISTICHE MATERIALI - TERMINAL PARTENZE (AMBITO 01)

CLASSE DI ESECUZIONE SECONDO UNI1090: EXC3

PALI DI FONDAZIONE	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XS1-XS2, SCC (copriferro nom. 80mm), d. inertati 16mm, a/c=0.45, contenuto min. cemento 360 kg/m³
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_{Rd} < 1.35
PLINTI DI FONDAZIONE (ZATTERE E BAGGIOLI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XS1, S4 (copriferro nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_{Rd} < 1.35
TRAVI DI FONDAZIONE	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XS1, S4 (copriferro nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_{Rd} < 1.35
ELEVAZIONI (PILASTRI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_{Rd} < 1.35
	- ACCIAIO	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
ELEVAZIONI (TRAVI)	- ACCIAIO	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
	- LEGNO LAMELLARE	GL28h - UNI EN 14080
ELEVAZIONI (MURI E RAMPE SCALE)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_{Rd} < 1.35
ORIZZONTAMENTI (SOLAI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_{Rd} < 1.35
	- LASTRE ALVEOLARI (GETTO COMPLETAMENTO)	C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm)
	- TAVOLATO	C24 - ETA 20/1323 - UNI EN 14081
STRUTTURE MISTE (COLONNE E TRAVI)	- ACCIAIO	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XC3
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_{Rd} < 1.35
SALDATURE E BULLONATURE	- ACCIAIO	Norma UNI EN ISO 4063:2011 Giunti di prima classe, testa a testa, a croce ed a T; a completa penetrazione; giunti con cordoni d'angolo a completo ripristino delle sezioni resistenti unite. Bulloni 8.8 (EN 15048)
PROTEZIONE STRUTTURE METALLICHE	- STRUTTURE PORTANTI CON REQUISITO R60	Ciclo di verniciatura per protezione alla corrosione e al fuoco come da indicazioni presenti nella tavola delle note generali (rif. A01SP-E-L0.-00-STR-DI-00-A)
	- STRUTTURE METALLICHE SECONDARIE	Zincatura a caldo spessore minimo 85 micron (UNI EN ISO 1461)
ALTRO	- BARRE FILETTATE TIRAFONDI	8.8

PIANTA CHIAVE

ENAC
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

SACAL

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G2000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H85G2000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G2000060009

PROGETTO ESECUTIVO

LOTTO L1

TERMINAL PARTENZE - AMBITO 01
CASSERI E ARMATURA TRAVI DI FONDAZIONE - TAV.2

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

PROGETTISTA
Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Bruscia
Geologia: dott. Emanuele Fresia
Progettazione strutture: ing. Alessandro Cacciatori
Project Manager: ing. Emanuela Perina
CSP: arch. Elisabetta Fusco

STI
Direttore Tecnico: ing. Gianbattista Parisi
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergamo
P.I. Daniele Tagliv
ing. Enrico Facchinetti

AERTEC
Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer Lopez
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pedro Tena Calderón

VALLE 3.0
Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

incide
Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Valentini
Coordinatore progettazione strutture
ing. Matteo Paparozzi

CODICE ELABORATO									REVISIONE		
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala		Id.	Data	Descrizione
E	L1	01	STR	DI	14	A	Come indicato		0	FEBBRAIO 2021	EMISSIONE

NOME FILE: A01SP-E-L1-01-STR-DI-14-A.dwg

REDAZIONE: I. ZOCCARATO INCIDE

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL
Comitato Istituzionale di Sviluppo
"CIS VOLARE"

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ing. Ferdinando Saracco

IL POST HOLDER DI AREA:
OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Enrico Pantile
PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Milello
PM PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**